

## Новое о сыновьях А.С. Капцова



В журнале Автопилот 2012 - 2 опубликована статья с подборкой фотоматериалов Ивана Баранцева "История, рассказанная одной фотографией".

*«Цена стандартная, – филокартист протянул мне толстую пачку перетянутых банковской резинкой дореволюционных фотографий с автомобилями, – выбирайте!». Снимков было десятка три – маленькие и неаккуратно напечатанные фронтовые карточки времен первой мировой, открыточного формата «кабинетка» с избитым сюжетом пикника на обочине, большое групповое фото в каком-то гараже, снятое «на память» и подписанное старой орфографией сятями и ерами – кто теперь помнит изображенных на нем людей? Держа в руках один отпечаток, изображавший автомобиль в снегу на фоне Церкви, я услышал от продавца фамилию Капцов. Единственное, что я знал о Капцове на тот момент, это то, что человек с такой фамилией торговал в Москве автомобилями марки Opel.".*

Интерес к фамилии Капцов привел автора к двум сайтам: один из них - наш гимназический (в статье помянут добрыми словами - что приятно!)

В статье содержатся факты, с которыми мы были в целом знакомы, но теперь они получили важные уточнения:

Михаил Капцов с 1913 года продавал автомобили этой марки в Москве (представительство было открыто на Большой Дмитровке, 26). За самим Михаилом, естественно, числились несколько «Опелей» - машины сыновья А.С. любили. Сергей же был владельцем французского La Voire – название марки произносится как «Ля Бюир» ( в тогдашнем написании «Ла Бюир»). Московский журнал «Автомобилист» в 11 номере за 1912 год напечатал фоторепортаж с автопробега Москва–Орел–Москва, в котором участвовал Сергей Капцов на своем La Voire (именно эта машина изображена на купленной фотографии).

Автор статьи восстанавливает всю «автобиографию» московской купеческой семьи. Так, в списке «лиц, получивших нумера из Московской Городской Управы на право езды по улицам гор. Москвы» за 1905 год нашлись все три брата Капцовых: Николай, Сергей и Михаил. У каждого из них было по мотоциклу немецкой марки Dürkopp.

В дальнейшем имя Николая больше не встречалось ни в прессе, ни в справочниках, видимо, он оказался равнодушен к автомобилям, а вот Сергей и Михаил с 1910 года являлись действительными членами Московского Автомобильного Общества. Михаил Капцов был членом автомобильной дружины, принимал участие в маневрах ее на La Voire своего брата.

Первым из братьев автомобиль приобрел Сергей – скорее всего, это и был изображенный на приобретенном автором статьи фото «Ля Бюир». Представителем французской фирмы в Москве являлось акционерное общество экипажно-автомобильной фабрики «П.Ильин» на углу Пименовской (ныне Краснопролетарской) улицы и Оружейного переулка. Фабрика по заказу изготавливала и кузова на импортируемых шасси. Возможно, кузов весьма необычной формы с «утиным хвостом» могли изготовить на фабрике Ильина: листая фоторепортажи с выставок нетрудно убедиться, что его «кароссерии» всегда отвечали последним тенденциям автомобильной моды.

Первое упоминание Сергея Капцова - автомобилиста в прессе (журнал «Автомобилист» в каждом номере печатал что-то наподобие всеобщей доски позора – рубрику «Случаи неосторожной езды», составленную по материалам полицейских протоколов) выглядит почти по-бендеровски: в №10 за 1911 год в списке нарушителей нашелся автомобиль № 823, владелец – С.А. Капцов с

нижеследующей цитатой из протокола: «Управлял лично. Столкновение с ломовым извозчиком, последний получил ушибы».

Осенью 1911 года братья Капцовы участвовали в пробеге Санкт-Петербург–Севастополь. Сергей управлял своим La Voire под № 43, а Михаил – мощнейшим Benz с 6,5 литровым мотором, который шел под номером 5. До финиша добрался только Сергей, а Михаил выбыл под Екатеринославом на самом сложном участке пробега с песками и ужасными грунтовыми дорогами. Фотографию капцовского La Voire, севшего на днище в песках под Харьковом, фирма-производитель поместила в свой буклет рядом с изображением полученного кубка. Сам Капцов получил приз Первого Русского Автомобильного Клуба и приз Императорского Российского Автомобильного Общества (вот откуда так много в семейном архиве Капцовых сохранилось почтовых открыток - с этапов различных автопробегов, в которых участвовали братья).

Дальше статья рассказывает об интересных фактах, доселе неизвестных нам:

Потом Капцовы стали попадаться мне в самых неожиданных местах. *«При въезде в город мы остановились расспросить дорогу до указанного в путеводителе отеля с гаражом, причем наши маневры заинтересовали трех обитателей этого симпатичного города, которые подошли к нами заговорили на чистейшем русском языке. Это были москвич господин Капцов с супругой и его знакомый. Благодаря их любезности нам не пришлось блуждать по пустым улицам города, и мы сразу же попали в весьма приличный отель с чудным гаражом»,* – такой эпизод встретился в репортаже автомобильного журналиста Вадима Михайлова, который вместе со своим коллегой Андреем Нагелем отважился зимой 1912 года проехать из Санкт-Петербурга в Монако. *«Около 6 утра мы выезжали из Гейдельберга, имея перед собой лимузин г-на К., любезно согласившегося указать нам выезд из города. Помощь его была нам тем более драгоценна, что без него мы, наверное, запутались бы в сложном лабиринте улиц предместья. Господин Капцов проводил нас еще верст 30 за город и затем, когда всякая возможность сбиться с дороги была исключена, любезно пожелал нам счастливого пути».* И хоть имя «господина Капцова» Михайлов не упоминает, нетрудно догадаться, что это Сергей – именно он учился в Гейдельбергском университете, да и был к тому времени женат.

Автор статьи находит имена братьев Капцовых в номерах дореволюционного журнала «Автомобилист»: упоминание об участии Михаила Капцова в маневрах Московской добровольной автомобильной дружины во главе с ее начальником Владимиром Павловичем Рябушинским в августе 1912 года. Этот опыт потом пригодился и Михаилу Капцову на фронтах Первой мировой войны... В июне того же 1912 года Сергей Капцов на своем La Voire принимал участие в уже упоминавшемся пробеге в Орел. Но чаще в связи с соревнованиями встречалось имя младшего Михаила, а одно из самых последних упоминаний в прессе о нем датируется летом 1915 года: журнал «Автомобилист» в №12 сообщал, что «известный московский спортсмен М.А. Капцов недавно взял на себя представительство известных английских автомобилей Arrol Johnston».

И еще интересный факт находим мы в статье:

До открытия магазина на Дмитровке представительство фирмы Опель размещалось в фамильном особняке Капцовых на улице Воронцово поле, 12. Дом этот прославил кинорежиссер Леонид Гайдай, снявший его в комедии «12 стульев» в роли вымышленного музея мебели, в котором экскурсоводша, тыча указкой в широченное ложе с балдахином, под дружные пошловатые смешки серьезным голосом утверждала, что «простым людям нечего делать на таких, с позволения сказать, кроватях».

Магазин на Дмитровке существовал недолго, и дело вовсе не в том, что автомобили Opel были немецкими – Капцов торговал и британскими машинами. В справочнике «Вся Москва» на 1916 год магазин на Большой Дмитровке еще значится, а вот в издании на 1917 его уже нет, указан только один адрес – Воронцово поле, 12. Справочник на 1918 год по понятным причинам не выходил...

"Все три брата Капцовых после революции остались в России. Сергей в начале 1918 года был вынужден продать свой особняк на Садовой-Сухаревской, 5 – он приобрел этот дом в 1910 году у архитектора Правдина, выстроившего его для своей семьи. Особняк в стиле модерн жив и поныне и тоже отмечен в кино – именно на его ступеньках Глеб Жеглов ловко подкинул «коселек» вору-карманнику Кирпичу, когда тот открывал дверь, помнящую еще и Аполлоса Правдина, и Сергея Капцова.

В 20-е годы Сергей служил в Горном тресте, был арестован в 1928 году по обвинению в «коллекционировании драгоценных камней для финансирования семей арестованных белогвардейцев». Его приговорили к расстрелу, который заменили на 10 лет строгого режима. Но после, скорее всего, выпустили, потому что умер Сергей Капцов в Москве в 1932 году от тифа. Его жена Екатерина пережила мужа на сорок с лишним лет. С Михаилом все еще намного сложнее. Как указано на богородском сайте, он «погиб в годы репрессий» и более ничего. Только в 2006 году, по ходатайству гимназии №1520, Михаил и Сергей Капцовы были посмертно реабилитированы. Относительно благополучной была только судьба не интересовавшегося автомобилями Николая – он стал профессором физфака МГУ, видным ученым-электронщиком.

Такая вот история получилась из попытки разобраться в одной фотографии."

Вот такую интереснейшую статью мы получили в свое владение благодаря подсказке выпускника школы Володи Аксёнова - спасибо ему за это большое! В фактах, представленных в статье, надо ещё разбираться - не все кажется убедительным и верным, но как приятно встретить человека - единомышленника и патриота, которому небезразличны забытые страницы нашей истории! Поэтому огромная благодарность и автору статьи - Ивану Баранцеву.